

ÚNICO COM GUIA DE OFICINAS COM MAIS DE 500 EMPRESAS CADASTRADAS

Farol Alto



Informação automotiva de quem sabe para quem cuida

Julho de 2013 | Número 11, Ano 1

Peruas compactas



Para quem precisa de espaço para malas, mas quer gastar pouco - pág 6

Avaliação

pág. 14



JAC J2

Pequeno e esperto, o subcompacto chinês tem motor 1.4 litro e muita disposição para acelerar

Lançamento

pág. 12

Chery Tiggo

O primogênito da montadora chinesa no mercado brasileiro é renovado, ficou mais bonito e melhor acabado



Divulgação



Decolagem autorizada

Agora com câmbio automatizado de 7 velocidades e dupla embreagem, faz de 0 a 100 km/h em 3,5 s

pág 11



Faça Revisões em seu Veículo Regularmente.

Faça sua
Revisão
de Férias
e viaje
tranquilo.

A **NGK** recomenda a inspeção das
velas de ignição a cada **10.000 km**.



Faça a revisão de seu veículo em uma Oficina
capacitada de sua confiança e **boa viagem**.

Pensou **Original**,
usou **NGK**.



Quando o assunto é vela de ignição, a escolha certa são as **Velas NGK**.
Fabricadas sob medida para o seu veículo obter o melhor desempenho.
Faça sua **Revisão de Férias**, você ganha em economia e ajuda o meio ambiente.



www.NGKNTK.com.br



Editorial

Por melhores condições de tráfego

O mês de junho foi marcado pelos inúmeros protestos realizados em todo território nacional, iniciado pelo aumento das passagens de ônibus e metrô em 20 centavos na capital paulista. O povo foi às ruas, entrou em choque com a polícia, que bateu à vontade para impedir que o trânsito ficasse um caos, mas que no fim das contas só serviu para revoltar ainda mais a população.

De certa forma, foi bonito de ver, mas este tipo de manifestação é sempre algo triste, pois revela que não existe transparência na forma como o governo aplica o dinheiro público. Precisar sair às ruas para reivindicar melhores condições é absurdo para seres que se dizem inteligentes e desenvolvidos, como os humanos.

A lição que fica é que a pressão popular consegue ainda mudar decisões governamentais. Claro que a presença da mídia de massa ajuda, afinal, é preciso difundir os maus tratos que somos obrigados a sofrer diariamente na hora de ir e vir ao trabalho ou lazer, e ainda pagar caro por isso.

Usar transporte público no Brasil é pagar pecados, ainda mais nos horários de pico. Por mais que o metrô seja novo e moderno, a quantidade de pessoas é muito superior ao que comporta e todos viajam espremidos feito sardinhas em lata.

A primeira forma de fugir do transporte público precário é a motocicleta. Porém, não são todos que têm habilidade para encarar o trânsito pesado das grandes cidades sobre duas rodas. Concorrer com automóveis, ônibus e caminhões é sempre uma covardia para quem está em uma motocicleta, e para piorar, existem motociclistas que abusam da velocidade ao andar entre os carros, o que irrita quem está em um automóvel, pois precisa tomar cuidado em dobro.

A segunda forma de fugir do transporte público é o automóvel e se por um lado os ônibus, trens e metrô estão superlotados, as ruas e avenidas também carecem de mais atenção e engenharia, para melhorar um pouco as condições de tráfego.

Andar em média 20 km/h no horário de rush é algo que merece uma manifestação, daquelas de parar o trânsito. E o pior é que em determinados locais da cidade, a média de velocidade é ainda menor do que isso.

Como se isso não bastasse, a condição do pavimento das ruas e avenidas das cidades brasileiras é lamentável. Tanto que os únicos veículos que conseguem transitar sem problemas são jipes, SUVs e picapes. Sempre gostei de veículos esportivos, com rodas grandes e pneus de perfil baixo, mas não é possível manter um veículo assim em São Paulo, infelizmente.

É preciso, então, lutar por melhores condições de tráfego no Brasil. E isso significa que precisamos urgentemente investimentos em infraestrutura viária. Não adianta recapar ruas, avenidas e estradas com asfalto porcaria, tal como é feito hoje.

Boa leitura
Alexandre Akashi - Editor

Curtas - Comerciais

Série F volta em 2014

A Ford Caminhões comemorou o início da produção dos primeiros cavalos-mecânicos extrapesado da linha Cargo 2042 (foto) e 2842, na planta de São Bernardo do Campo (SP).

A montadora aproveitou a oportunidade para anunciar a volta da Série F no primeiro semestre de 2014, um sucesso de vendas que nunca deveria ter sido descontinuada. Serão retomada a produção e vendas do F-350 e F-4000, porém



Divulgação

Novo Cargo 2042 tem tração 6x2; o 2842 é 6x4

com motores adequados à ao Proconve P7.

Com estas boas novas, o diretor de Operações da Ford Caminhões, Oswaldo Jardim, se despede do

mercado, ao anunciar aposentadoria. O cargo passa a ser ocupado pelo argentino Guy Rodriguez, até então diretor de Marketing e Vendas da Ford Argentina. JFA

1 ano de Van Center

Com índice de retenção de cliente no pós-vendas de 90% no período de garantia, os Vans Center da Mercedes-Benz têm se mostrado um tiro certo na forma de comercializar Sprinter. Se por um lado a fidelização do cliente no pós-vendas é alto, por outro as vendas cresceram, com aumento de participação de mercado de 7 pontos percentuais, nos cinco primeiros meses de 2013.

O segredo, segundo



Divulgação

Em São Paulo, loja fica na av. dos Bandeirantes

executivos da marca é o atendimento diferenciado ao consumidor de vans e comerciais semileves, que tem perfil peculiar, pois a grande maioria é formada

por pequenos empresários que são também os motoristas, como perueiros escolares e lotações. A proposta é ampliar o modelo para outras cidades. JFA

Farol Alto
www.jornalfarolalto.com.br

FALE CONOSCO
contato@jornalfarolalto.com.br
Tel.: (11) 2925-7107

Ale Akashi
Comunicação

O Jornal Farol Alto é um produto da AleAkashi Comunicação. É distribuído gratuitamente para clientes de oficinas mecânicas, funilaria e pintura, e centros automotivos previamente cadastrados. É proibida a reprodução sem prévia autorização, por escrito

Comercial: Jéssica Monesi
jessica@jornalfarolalto.com.br
Assistente: Hellen Capistrano

Redação:
Alexandre Akashi (MTB: 30.349)
Editor
aleakashi@jornalfarolalto.com.br
Reportagem - Antonio Puga

EXPEDIENTE

Fotografia: Ruy Hizatugu
ruyhiza@ig.com.br
(11) 5051-2141
Assistente de produção: Danilo Tafuri

Impressão: OESP Gráfica
Tiragem: 20 mil exemplares

Curtas

Nissan lança Livina 2014

A Nissan acaba de lançar o modelo 2014 da família Livina de minivans. A principal novidade é a adoção de air bags e freios ABS como itens de série desde a versão de entrada, e a substituição da versão SL pela X-Gear, como topo de linha.

Agora, são seis opções de escolha, sendo quatro Livina 5 lugares: 1.6 MT (R\$ 44.190), 1.6 S MT (R\$ 46.790), 1.8 S AT (R\$ 49.690) e 1.8 X-Gear AT (R\$ 52.790), e duas Grand Livina (7 lugares): 1.8 S MT (R\$ 54.390) e 1.8 SL AT (R\$ 59.390).

A topo de linha X-Gear vem com apliques laterais, para-choques e grade e rodas exclusiva, câmbio automático, bancos e volante de couro, ar-condicionado digital, I-Key (chave presencial, faróis de neblina e maçanetas pintadas na cor do veículo. **JFA**



Versão X-Gear agora é a topo de linha, em substituição à SL

Divulgação

Fiat Freemont com 6 marchas



Divulgação

Novo câmbio deixa modelo mais interessante e econômico

Depois de dois anos de lançamento, a Fiat finalmente passa a oferecer o SUV Freemont com câmbio automático de 6 velocidades, uma evolução totalmente o jogo de interesses sobre o modelo.

Com a nova transmissão, o motor 2.4 litros de 172 cv de potência a 6.000 rpm e torque máximo de 22.4 kgfm a 4.500 rpm ganha mais fôlego para encarar percursos urbanos e rodoviários, e deixa a con-

dução mais prazerosa e econômica.

A versão topo de linha, Precision, recebeu ainda um novo sistema multimídia, o U-Connect 8.4 NAV que vem com tela de 8,4 polegadas touch screen, navegador GARMIN, câmera de ré, DVD e entrada para cartão de memória SD, além das funções usuais do U-Connect 4.3, tais como viva voz via Bluetooth, CD MP3 com USB, AUX IN e áudio streaming. **JFA**

Mitsubishi ASX made in Brazil



Divulgação

SUV passa a ser montada em Catalão, no Estado de Goiás

O crossover ASX da Mitsubishi ganhou nacionalidade brasileira e preço mais competitivo. A versão MT 4x2, que era cotada a R\$ 84.490, passa a custar R\$ 83.490, enquanto a versão CVT 4x2, parte de R\$ 89.490.

As versões 4x4 têm preço sugerido de R\$ 99.990 (ASX CVT AWD), e R\$ 105.990 (ASX CVT AWD + Teto + Xenon).

A linha de montagem fica em Catalão (GO), onde é feito também o motor MIVEC 2.0 de 160

cv, que equipa o ASX.

Compacto por fora e espaçoso por dentro, o ASX tem entreeixos de 2,67 metros, 4,30 m de comprimento, 1,78 m de largura, 1,60 m de altura.

Segundo a montadora, o modelo 2014 ganhou em performance, graças à engenharia brasileira, que trabalhou em uma melhoria significativa nos sistemas de suspensão, amortecedores e molas. Para completar vem agora com rodas de liga leve de 18 polegadas. **JFA**

Eurobike traz BMW M 135i



Divulgação

Esportivo compacto tem motor 6 cilindros de 320 hp

Com motor seis cilindros em linha de 3 litros que rende 320 hp de potência e transmissão automática Steptronic de oito velocidades com Shift Paddle, o BMW M 135i vai de 0 a 100 km/h em 4,9 segundos, e atinge 250 km/h de velocidade final.

O modelo tem vendas limitadas, sendo que a concessionária Eurobike contará com apenas 12 unidades. O preço: R\$ 199.950.

Além dos itens de conforto comuns a modelos premium, o esportivo

compacto alemão vem com regeneração de energia de frenagem, sistema Auto Start/Stop e Driving Experience Control com Eco-Pro, seis airbags, freios ABS, controle de estabilidade e tração e faróis duplos de xênon.

Destaque para o sistema de som Harman Kardon com amplificador, equalizador e 12 alto-falantes, internet, BMW Apps, interface para Smartphone, sistema de navegação com tela de 8,8 polegadas e HD de 12 GB. **JFA**

VW CC e Touareg mais barato

A Volkswagen acaba de reposicionar os modelos CC e Touareg no mercado, com redução de preço em até R\$ 40 mil.

O coupé de quatro portas ficou 11% mais em conta, e passa a custar agora R\$ 184.990 (redução de R\$ 23.150). O modelo conta com tração 4x4, motor V6 3.6 FSI de 300 cv, transmissão automática DSG de dupla embreagem, que permite acelerar de 0 a 100 km/h em 5,5 segundos.

Já o SUV Touareg V8



No CC, a redução de preço foi de R\$ 23.150

com motor 4.2 FSI de 360 cv e transmissão automática de oito marchas, passa a ser comercializado a

partir de R\$ 267.990, abastimento no preço sugerido de R\$ 40.200 (13%).

No Touareg V6 3.6



Fotos: Divulgação

No Touareg, o preço caiu 13% tanto no V8 quanto no V6

FSI de 280 cv e transmissão automática de oito marchas, a redução de preços também foi na or-

dem de 13% (R\$ 33.150), fazendo com que o valor de tabela do modelo comece em R\$ 220.990. **JFA**

Pneus Dunlop



Divulgação

Economia de combustível, conforto e baixo custo de aquisição. Estes são os diferenciais que a Dunlop destaca na linha EC 201, desenvolvida com tecnologia digital de testes de durabilidade.

Disponível nos aros 13" e 14", os pneus utilizam compostos de banda de rodagem com sílica, que diminuem a resistência ao rolamento. O EC 201 pode ser encontrado através dos distribuidores Dunlop presentes em todo território nacional. **JFA**

Amortecedores: dicas de como cuidar



Divulgação

Vídeo fala sobre a importância da manutenção preventiva

Você sabia que é possível prolongar a vida útil dos amortecedores? Na série de vídeos com o tema Manutenção Preventiva, produzido pela Nakata, o assunto é abordado de forma simples e didática.

Confira no site do Jornal Farol Alto este

novo episódio, e saiba o que deve ser feito para o que os amortecedores do seu carro durem muito mais tempo.

Promoção

E já saiu o resultado da promoção Nakata Paixão antiga a gente nunca es-

quece, que sorteu pela loteria federal um Maverick V8 GT, vermelho, ano 1977, no dia 19 de junho.

A felizarda foi Ana Paula Capossi, com o número 478.103. A campanha, que durou dois meses, contou com mais de 44 mil participantes. **JFA**



Para quem já abandonou o CD, uma opção é o Pioneer MVH-358BT que vem com tecnologia de conexão sem fio Bluetooth, entradas USB e auxiliar frontais, controle remoto, frente removível e iluminação em duas cores: âmbar ou azul. Preço sugerido: R\$ 329

Som e GPS



Fotos: Divulgação

Já aqueles que buscam uma opção mais em conta, a Multilaser dispõe do modelo One, com conexões frontais USB, cartão de memória e auxiliar P2. Mais simples e barato. Preço sugerido: R\$ 89 (até final de julho)



Tela de 6 polegadas e design super slim são alguns dos atrativos do novo navegador GPS da TomTom, VIA 1600, que possibilita alterações diárias de mapa grátis pela comunidade Map Share. Preço sugerido: R\$ 549

CONSULTOR AUTOMOTIVO

Farol Alto

Custo-benefício

Fotos: Alexandre Akashi



Quase extintas do mercado, as peruas compactas mostram que têm muito a oferecer, principalmente custo de manutenção inversamente proporcional ao espaço no porta-malas

Depois do surgimento de minivans, o mercado de peruas no Brasil entrou em franco declínio, sendo que apenas algumas poucas marcas mantiveram este tipo de veículo nos portfólios. Uma pena.

Dois representantes são Fiat Palio Weekend (talvez o mais antigo de todos, entre as peruas compactas, no mercado desde 1997), e Peugeot 207 SW, que chegou em 2008

para substituir o 206 SW, mas parou de ser fabricado no início deste ano. Em comum, a silhueta e os generosos compartimentos de carga, que no Fiat é de 460 litros, e no Peugeot, 313 litros, mas que podem chegar a 1.136 litros com os bancos rebatidos.

207 SW

A versão avaliada nesta reportagem é o Peugeot 207 SW 1.6l XS Auto, que tem diversas qualidades,

porém ainda sofre bastante com a desvalorização na hora da revenda, e esta foi uma crítica feita por todos os consultores do Jornal Farol Alto. “Não tem preço de revenda e isso decepciona os clientes”, afirmou Claudio Cobeio, da CobeioCar. “Por falta de valor de revenda, meus clientes que tiveram Peugeot nunca mais voltaram a comprar carros da marca”, disse Francisco Carlos, da Stilo Motores.

Para se ter ideia, uma zero Km sai por R\$ 45.225, de acordo com tabela Fipe. Ao retirar o carro da concessionária, desvaloriza para R\$ 39.081. O modelo 2009 avaliado nesta edição tem preço de tabela de R\$ 26.396, e é um veículo que tem diversos equipamentos de série, como câmbio automático, freios ABS e airbag duplo, ar-condicionado com controle automático de temperatura, som com bluetooth, entre outros.

Outro ponto negativo destacado pelos consultores do jornal é o fato de contar com sistemas eletrônicos mais complexos,

que exigem utilização de mão de obra qualificada para realizar as manutenções. “Não é como o Fiat que qualquer um consegue mexer. O Peugeot precisa de equipamentos específicos e procedimentos que nem todos sabem aplicar”, afirmou Sergio Torigoe, da AutoElétrica Torigoe. “Porém, quando se encontra oficina especializada, este problema desaparece”, completou.

Palio Weekend

Já o Palio Weekend para este comparativo é o HLX 1.8 2007, cotado em R\$ 23.747. Apesar de ser mais barato do que o Peugeot,

é dois anos mais velho, só tem câmbio manual, e todos os equipamentos de série encontrados no 207 SW são opcionais no Fiat. “O Peugeot é mais confortável, tem motor mais econômico e moderno”, afirmou Eric Faria, da 3E Motors.

Os consultores do Jornal Farol Alto foram unânimes nas opiniões sobre o Palio Weekend 1.8 Flex 2007: é um carro bom e robusto, mas com mecânica antiga e de elevado consumo. “Mesmo com motor 1.8 litro, o Fiat não se destaca em desempenho, em relação ao Peugeot”, afirmou Eric. “O Palio Weekend é um carro conhe-

Espaço família

O 1.6 litro 16 válvulas do Peugeot é moderno e anda bem, além de ser econômico



O motor 1.8 litro é da GM, de concepção antiga e elevado consumo



Só o francês tem abertura independente do vidro do porta-malas



O Fiat tem mais espaço no porta-malas: 460 litros ante 313 do Peugeot

O valor das peças do Peugeot na concessionária surpreendeu, e ficou abaixo do praticado pela rede Fiat

Peugeot 207 SW 2009	Concessionária*	Varejo*
Filtro ar	R\$ 53,17	R\$ 35,00
Filtro de combustível	R\$ 27,25	R\$ 25,00
Filtro de óleo motor	R\$ 38,00	R\$ 22,00
Óleo motor (10W40) -litro	R\$ 31,63	R\$ 31,00
Filtro de ar-condicionado	R\$ 57,70	R\$ 23,00
Correia sincronizadora	R\$ 133,57	R\$ 145,00
Correia Poli-V	R\$ 80,00	R\$ 65,00
Jogo de polias com tensionadores	R\$ 395,00	R\$ 150,87
Velas (Jogo)	R\$ 90	R\$ 92,00
Cabos de ignição	não utiliza	não utiliza
Bobina	R\$ 277,60	R\$ 215,00
Pastilhas de freio dianteiro	R\$ 249,00	R\$ 82,00
Lonas de freio traseiro	R\$ 258,00	R\$ 91,00
Discos de freio dianteiro (Par)	R\$ 389,00	R\$ 160,00
Tambor de freio traseiro (Par)	R\$ 265,00	R\$ 140,00
Amortecedores dianteiros (Par)	R\$ 314,00	R\$ 425,00
Amortecedores traseiros (Par)	R\$ 373,02	R\$ 575,00
Kit de embreagem	R\$ 450,00	R\$ 505,00
Total	R\$ 3.481,94	R\$ 2.781,87

Fiat Palio Weekend 2007	Concessionária*	Varejo*
Filtro ar	R\$ 20,77	R\$ 23,00
Filtro de combustível	R\$ 15,06	R\$ 18,00
Filtro de óleo motor	R\$ 18,12	R\$ 20,00
Óleo motor (5W30) -litro	R\$ 43,32	R\$ 43,32
Filtro de ar-condicionado	R\$ 100,09	R\$ 24,00
Correia sincronizadora	R\$ 94,54	R\$ 65,00
Correia Poli-V	R\$ 65,06	R\$ 43,00
Jogo de polias	R\$ 427,84	R\$ 126,00
Velas (Jogo)	R\$ 54,12	R\$ 50,00
Cabos de ignição	R\$ 65,06	R\$ 75,00
Bobina	R\$ 352,57	R\$ 310,00
Pastilhas de freio dianteiro	R\$ 256,57	R\$ 60,00
Lonas de freio traseiro	R\$ 216,22	R\$ 112,00
Discos de freio dianteiro (Par)	R\$ 121,42	R\$ 140,00
Tambor de freio traseiro (Par)	R\$ 179,44	R\$ 150,00
Amortecedores dianteiros (Par)	R\$ 413,58	R\$ 490,00
Amortecedores traseiros (Par)	R\$ 288,00	R\$ 230,00
Kit de embreagem	R\$ 910,73	R\$ 780,00
Total	R\$ 3.642,51	R\$ 2.759,32

*Valores de referência encontrados na região Leste da cidade de São Paulo. Podem variar de acordo com marca e localidade

cido, confiável e de fácil manutenção, mas o motor é antigo e beberrão”, afirmou Sergio Torigoe, da AutoElétrica Torigoe.

“Tenho diversos clientes taxistas que utilizam o Palio Weekend como veículo de trabalho e alguns deles já ultrapassaram os 400 mil Km em perfeito estado, tanto motor quanto acabamento interno, só com cuidados básicos de manutenção preventiva”, disse Claudio Cobeio, da Cobeio-Car. “É carro para bater no dia a dia”, completou.

Quem também recomenda o Fiat de olhos fechados é o consultor Francisco Carlos, da Stilo Motores. “É um carro que tem abundância de peças no mercado de reposição e é fácil de reparar. Esse eu compro e recomendo”, disse.

O 207 evoluiu bastante em relação ao antecessor, principalmente a suspensão. Mas não tem preço de revenda, o que decepciona os clientes



Nota 8

Claudio Cobeio, da Cobeio Car (Rua Américo Brasiliense, 1208 - (11) 5181-8447)

Muitos clientes taxistas utilizam o Palio Weekend como veículo de trabalho, e alguns chegam a 400 mil Km em perfeito estado, só com manutenção preventiva. É carro de batalha

Nota 9

Em relação ao Fiat, o Peugeot 207 SW é superior em tecnologia, principalmente o motor, mais moderno e econômico, e também mais confortável e sofisticado



Nota 9

Eric Faria (3E Motors - Rua Rodrigues Paes, 61 - (11) 4329-2320)

Apesar de o motor ser 1.8 litro, anda igual ao Peugeot, pois é um 8 válvulas de concepção antiga, e muitos clientes reclamam do elevado consumo

Nota 8

O fato de possuir vidro do porta-malas com abertura independente é um diferencial. A eletrônica embarcada é mais sofisticada, o que exige mão de obra especializada para manutenção



Nota 7

Sergio Torigoe (Auto Elétrico Torigoe - (Rua Carlos Silva, 465 - (11) 2097-8440)

É um carro conhecido no mercado, confiável e de fácil manutenção, pois tem ampla oferta de peças. Mas, é antigo e tem consumo elevado

Nota 8

Não indico para ninguém, pois não tem valor de revenda e os defeitos nem sempre são simples de resolver. Muitos clientes que já tiveram o carro trocaram por outras marcas



Nota 7

Francisco Carlos, de Stilo Motores (Rua Mariquinha Viana, 700 - (11) 2977-1124)

Já o Fiat é bem diferente, pois as peças são encontradas com facilidade e o motor, apesar de antigo e beberrão, é fácil de reparar. Esse compro e recomendo

Nota 9

Notas

As notas dos consultores deixaram clara a preferência do Fiat sobre o Peugeot, apesar de o Palio ser menos sofisticado do que o 207 SW.

O que surpreendeu foram os custos de peças do Peugeot, principalmente em concessionária, que revelaram ser menor do que as praticadas pela Fiat.

Assim, o fato de o 207 SW ter obtido resultado inferior nesta avaliação deve-se principalmente à forma que a marca trabalha o pós-vendas e também a revenda do produto que ela mesma faz. “Se o concessionário da Peugeot não valoriza o carro na revenda, na hora que o cliente vai trocar por um mais novo, dificilmente consegue fidelizá-lo”, afirmou Eric Faria, da 3EMotors. **1/14**

GUIA DE OFICINAS

Legenda: BCS = Rede Bosch Car Service | MM = Rede Check Star Magneti Marelli | IQA = Instituto da Qualidade Automotiva | Carbwel = Oficina referenciada pela loja de autopeças Carbwel | MTE = Oficina referenciadas MTE THOMSON | PPG = Oficina referenciadas PPG Refinish | GRUPOS = Oficinas de elevado padrão de execução técnica | Eocar = Rede Eocar (Tecnomotor)

Nome	Endereço	Telefone
------	----------	----------

GRUPOS

Grupo dos 15

Auto Lapa	R. João Pereira, 172/178 - Lapa	(11) 3837-9422
Box-5	Av. da Invernada, 357 - Aeroporto	(11) 5542-1985
Carbofrio	R. Heitor Penteado, 1021 / 1000 - Sumaré	(11) 3872.0244
Carburama	Av. Amador Bueno da Veiga, 4001 - Penha	(11)- 29578744
Especializada Josmar	R. Santa Cruz, 896 - Vila Mariana	(11) 5571.8568
Jaguarauto	Av. Casa Verde, 2164 - Casa Verde	(11)3858 4288
Mecânica do Gato	R. Bixeira, 233 - Móoca	(11)2028 0788
Ninim	R. Fidelis Papini, 280 - Vila Prudente	(11) 6914-5657
Pneus Itaquera	Av. Pires do Rio, 4172 - Itaquera	(11) 2052 7218
Bonicar	Al. Rio Negro, 229 Loja 02 - Barueri	(11) 4195.4398
Advanced Auto Center	Rua Alberto de Faria, 128 - Campinas	(19) 3212 6612
Akira Auto Repar	Av. Emílio Ribas, 1660 - Guarulhos	(11) 2409-3211
Hot Car	Av. Cidade Jardim, 1900 - São José dos Campos	(12) 3937.2301

GOE - Grupo de Oficinas Especializadas

Auto Check-up	Av. Cerrejais, 593/601 - Vila Maria	(11) 2967.6611
Auto Mecânica Scopino	Rua Sta. Eudoxia, 508 - Casa Verde	(11)3955.2086
Erick Pneus	Rua Abílio Pedro Ramos, 123 - Jaçanã	(11)2241.5227
Fox Car Oficina Técnica	Rua Itiuba, 01 - V. Prudente	(11)2965.0632
Mega Car	Av. Carlos Lacerda, 1425 - Campo Limpo	(11)5841.3213
Pardal Motores	Rua Ararituaguaba, 247 - Vila Maria	(11)2955.0093
Peghasus Powered Motors	Rua Dr. Paulo Meirelles, 120 - Lauzane Paulista	(11)2231.1929
Serv Car Auto Mecânica	Av. Hercílio Wustenberg, 1700 Jd. Pinheirinho - Embu	(11)4704.6417
Tecnicar	Rua Padre Adelino, 1056 - Belenzinho	(11)2605.5171
Vera Lucia	Rua Faustolo, 974 - Lapa	(11)3862.7206

GTA - Grupo Técnico Automotivo

Auto Check Saude	Avenida Cursino, 2012 - Jardim da Saude	(11) 4063-0515
Autoban	Avenida Washington Luiz, 1107 - Santo Amaro	(11) 5522-3618
Carfix	Rua Ribeirão Claro, 431 - Vila Olímpia	(11) 3849-9047
Catec	Avenida Tiradentes, 4247 - Guarulhos	(11) 2405-4777
Marinho Pneus	Rua Juan de La Cruz, 407 - Jardim Jabaquara	(11) 5563-4951
Motor Car Morumbi	Av. Morumbi, 6945, Lado ponte Morumbi - Morumbi	(11) 3758-1000
Navega	Rua Gaivota, 860 - Moema	(11) 5055-9992
Oficina	Av. Nova Independência, 819 - Brooklin	(11) 5041-8816
Takada	Rua São Fidelis, 416 - Jaguare	(11) 3714-5125
Tec-Car	Rua Jose Ramon Urtiza, 770 - Panambi	(11) 3744-7530
Tecnoverner	Rua Dr. Djalma Pinheiro Franco, 314 - Vila Mascote	(11) 5563-0647
WHT Automotive	Av. do Anastácio, 1409 - Pirituba	(11) 3903-6601

GAEQ - Grupo Automotivo Excelência Qualidade

Auto Center Fabricar	Avenida Águia de Haia, 689 - Arthur Alvin	(11) 2045-2929
Auto Astral Mecânica	Avenida dos Pequis, 320 - Jd. V. Formosa	(11) 2096-0599
Auto Elétrico Torigoe	Rua Carlos Silva, 465 - Tatuapé	(11) 2097-8440
Luizinho	Rua Cel. Sezefredo Fagundes, 2789 - Tremembé	(11) 2203-1627
SouzaCar	Rua Baquiá, 520 - V. Carrão	(11) 2295-7662

CONSULTORES DO JORNAL FAROL ALTO

3E Motors	Rua Rodrigues Paes, 61	(11) 4329-2320
AutoElétrico Torigoe	Rua Carlos Silva, 465 - Tatuapé	(11) 2097-8440
Cobseo Car	Rua Américo Brasileiro, 1208	(11) 5181-8447
Stilo Motores	Rua Mariquinha Viana, 700	(11) 2977-1124

SÃO PAULO - ZONA NORTE

Mecânica		
Aerocar (MTE)	R. Maria Candida, 910 - Vila Guilherme	(11) 2909-1507
AFS (Carbwel)	R. Jorge Pires Ramalho, 506 - Brasília	(11) 3921-7448
Auto Bacs (MTE)	Av. Senador Jose Ermirio de Moraes, 738 - Tremembé	(11) 2645-1863
Auto Elétrico Boni (MTE)	R. Pedra do Bau, 71 - Piqueri	(11) 3976-4624
Auto Mecânica Lauzane (MTE)	Av. Cel. Manuel Py, 282 - Lauzane Paulista	(11) 2231-6157
Bento (Carbwel)	R. Sta. Rosa do Virtebro, 395 - Monteiro Soares	(11) 3932-6060
Bento Serviços e Peças (MTE)	R. Santa Rosa do Virtebro, 395 - Freguesia Do Ó	(11) 3932-6060
Brasil Oficina Mecânica (MTE)	Av. Deputado Emílio Carlos, 732 - Limão	(11) 3858-1501
DN Car (MTE)	Av. Itaberaba, 3057 - Vila Itaberaba	(11) 3924-2544
Geidson Mecânica (MTE)	Av. Elisue de Almeida, 1187 - Jd. Peri	(11) 3722-2794
Jair Bala (Carbwel)	R. Gal. Sosa Trigo, 204 - Jd. Cachoeirinha	(11) 3983-2970
L & R Rep. Automotivas (MTE)	av. Coronel Sezefredo Fagundes, 2789 - Tremembé	(11) 2203-1627
Líder RR (Carbwel)	av. Dep. Candido Sampaio, 66 - V. L. Rica	(11) 3851-8636
Luciano M.Passamai (MTE)	Av. Julio Bueno, 389 - Vila Gustavo	(11) 2201-1774
Mecânica Eduardo (Carbwel)	Pç. Senhor do Bomfim, 151 - Pq. São Luis	(11) 3497-1166
Mecânica Força Total (Carbwel)	Av. Ultramarino, 855 - Lauzane Paulista	(11) 2232-7288
Mecânica Mauro (Carbwel)	R. Edson Pellegrini, 27 - Jd Cachoeirinha	(11) 2236-2488
Mortotec (MTE)	R. Santo Anselmo, 12 - Vila Guilherme	(11) 2901-8721
Nixon (Carbwel)	Av. Itaberaba, 3057 - Freguesia do Ó	(11) 3499-6550
Paineiras (Carbwel)	R. Caetano Nogueira da Costa, 435 - Jd. Pari	(11) 3984-4334
Pedraão (Carbwel)	Av. Prof. Ida Korb, 100 - Casa Verde	(11) 3857-4595
Renecar (MTE)	Av. Engenheiro Caetano Alvares, 2.991 - Imirim	(11) 2239-9032
Ribcar (Carbwel)	Av. José Brito de Freitas, 175 - Casa Verde	(11) 3966-0271
Santana Motores (MTE)	Av. Engenheiro Caetano Alvares, 4.612 - Santana	(11) 2236-1819
São Geraldo (Carbwel)	Av. Imirim, 3575 - Imirim	(11) 2769-0642
Silzan Rep.Automotiva (MTE)	Av. Jardim Iapão, 17 - Jardim Brasil	(11) 2951-2142

Nome	Endereço	Telefone
------	----------	----------

Funilaria

Center-Car (PPG)	Rua Carlos Escobar, 182 - Santana	(11) 2994-4999
Gree Tech (PPG)	R. Curuça, 92 - Vl. Maria	(11) 2468-0889
Ideal Car (PPG)	Av. Nova Cantareira, 4505 - Tremembé	(11) 2203-0191
Jaguarauto (PPG)	Av. Casa Verde, 2164 - Casa Verde	(11) 3858-4788
Kalu (PPG)	Av. Cel. Sezefredo Fagundes 3223 - Tremembé	(11) 6953-4642
Low Rider (PPG)	R. Sete de Dezembro, 153 - Jd. Bela Vista	(11) 7813-7666
Lucar (PPG)	Av. Guapira, 1934A - Jaçanã	(11) 6983-2589
Nico Fun. Pint (PPG)	R Larival Gea Sanches, 76 - Mandaqui	(11) 2953-0099
Oficialle (PPG)	Av. José de Brito de Freitas, 275 - Casa Verde	(11) 3959-1515
Oficina São Paulo (PPG)	Rua Laranja de Natal, 100 - Vila Ramos	(11) 6147-7422

SÃO PAULO - ZONA SUL

Mecânica		
A.Eletr e Mec. Kyodai (MTE)	Alameda dos Maracatins, 1350 - Indianópolis	(11) 5093-6582
Auto Brandão (MTE)	Av. Pedro Bueno, 693 - Aeroporto	(11) 2577-4427
Auto Center Kimiko	Av. Bosque da Saúde, 1955 - Jd. da Saúde	(11) 5068-2446
Auto Company (MTE)	Av. General Francisco Morazam, 148 - Vila Sônia	(11) 3771-3735
Auto Kaneko (MTE)	R. Santa Cruz, 1565 - Vila Mariana	(11) 5062-3344
Auto Kaneko (MTE)	R. Gaivota, 501 B - Moema	(11) 5051-6569
Auto Mec. Spinder (MTE)	R. Joao Alfredo, 312 - Santo Amaro	(11) 5522-8261
Auto MecJobabe (MTE)	R. Madre Emílie de Villenneuve, 446 - Mascote	(11) 5562-0683
Auto Técnica Alemão (MTE)	Estrada de Itapeceira, 970 - Vila das Belezas	(11) 5511-3568
Autohouse (MTE)	R. Ribeirão Claro, 468 - Vila Olímpia	(11) 3845-4633
Automotrix (MTE)	R. da Independência, 87 - Cambuci	(11) 3271-7511
Centro Auto Ingo (MTE)	R. da Fraternidade, 106 - Alto da Boa Vista	(11) 5522-8112
Clemencar Auto Mec. (MTE)	R. Lima e Silva, 865 - Ipiranga	(11) 2272-5515
Correixo (MTE)	Av. Dr. Lino de Moraes Leme, 388 - Aeroporto	(11) 5034-9459
D&F ACond. e Escapamentos	Av. Dr. Gentil de Moura, 722	(11)5068-2040
Lucky-Car (MTE)	R. Botelho, 220 - Vila Guarani	(11) 5012-5839
M & R Serv. Auto (MTE)	R. Pensilvânia, 1272 - Brooklin	(11) 5505-6741
Mc Max (MTE)	R. Leopoldo de Passos Lima, 1050 - Jardim Santa Fé	(11) 3911-3857
Motor Movel (MTE)	R. Dom Joao Batista Costa, 98 - Jardim Taboão	(11) 3743-9381
Motor-Jet Mecânica (MTE)	R. Santa Albina, 370 - Butanta/Morumbi	(11) 3721-0755
New Power (MTE)	Av. Fagundes Filho, 745 - Monte Alegre	(11) 5581-9940
Premyer (MTE/BCS)	Av. Guarapiranga, 1921 - Alves de Lima	(11) 5515-2020
Prompt (MTE)	R. Jose Geraldo Alves Cursino, 229 - Santo Amaro	(11) 5522-7898
Spengler Car (MTE)	R. Joao Moura, 2.462 - Vila Madalena	(11) 3819-4554
Super G Auto Center (MTE)	R. Caramuru, 513 Loja 1,2,3 E 4 - Saúde	(11) 5583-2069
Tecno Brek (MTE)	Av. Nova Independência, 819 - Brooklin	(11) 5041-8816
Treviso (MTE)	R. Olívia Guedes Penteado, 455 - Socorro	(11) 5548-3856
W Car Centro Auto. (MTE)	R. Visconde de Taunay, 473 - Santo Amaro	(11) 5686-8279

Funilaria

Ag.&.P (PPG)	R Odilon Egídio do Amaral Souza, 120 - Vl. Sofia	(11) 7867-0785
Automax (PPG)	Rua Bandeira Paulista, 455/468 - Itaim Bibi	(11) 2430-0000
Bimmer (PPG)	R. Quatar, 64 - Vl. Olímpia	(11) 3045-5555
Dimas (PPG)	R do Estilo Barroco, 782 - Chácara Sto. Antonio	(11) 5183-9402
Luna (PPG)	Rua Domenico Fontana, 340 - Pq. Maria Helena	(11) 5512-2378
Marques e Marques (PPG)	Av. Santo Amaro, 4408 - Brooklin	(11) 5535-1904
Mecânica Mutly (PPG)	R. N Senhora da Saúde, 937 - Vila das Mercês	(11) 5587-2054
RM (PPG)	R. Prof. Wair de Abreu , 579 - Vl. Olímpia	(11) 3078-1777

SÃO PAULO - ZONA LESTE

Mecânica		
AMB Rep. de Veículos (MTE)	Av. Senador Teotônio Vilela, 7147 - Jardim São Rafael	(11) 5928-2082
Fora de Giro (MTE)	Av. Luis Ferreira da Silva, 1234 - Vila Santa Clara	(11) 2211-2790
Maulicino (MTE)	R. Grecco, 400 - Chacara Mafalda	(11) 2910-8649
Carbuclnic (MTE)	Av. Joao Batista de Oliveira, 310 - Ermelino Matarazzo	(11) 2541 3528
Carburama (MTE)	Av. Amador Bueno Da Veiga, 4001 - Penha	(11) 2957-8744
Carroll Car (MTE)	R. Antonio Ribeiro Junior, 56 - São Miguel Paulista	(11) 2956-1426
Tecnocar (MTE)	Av. Azelina, 291 - Vila Zelina	(11) 2341-1163
Especial Serv. Auto. (MTE)	R. Orlando Chioldi, 315 - Jd.Planalto	(11) 2143-8030
G.S. (MTE)	Av. Celso Garcia, 4686 - Tatuape	(11) 2296-8316
Kalyto (MTE)	Estrada Barreira Grande, 3601 - Jardim Imperador	(11) 2721-3573
Panorama (MTE/BCS)	Av. Mario Alves, 25 - Jardim Pedro Jose Nunes	(11) 2031-2857
R. Motors (PPG)	Av Aricanduva, 5034, Vl California	(11) 2722 3773
Raffu (BCS)	Av 19 de Janeiro, 749, Vl. Carrão	(11) 2781 2363

Funilaria

Arrivé (PPG)	Rua Nova Jerusalem - Tatuapé	(11) 2092-3604
Denmyon (PPG)	Av. Celso Garcia, 4203 - Tatuapé	(11) 6193-8282
Fran (PPG)	Rua Humberto Parente,180 - São Miguel Paulista	(11) 2197-1297
Futura (PPG)	R. Nunes de Ciqueira 124 - Penha	(11) 2647-7701
Molina (PPG)	Av. Condessa Elizabeth Rubiano, 2640 - Tatuapé	(11) 2941-9666
New Car (PPG)	R. Nova Jerusalem 442/446 - Tatuapé	(11) 2941-1112
Paulista Auto Repar (PPG)	R. Americo Sugai , 732 - Vl. Jacuí	(11) 2031-0742
Podium (PPG)	Av. Prof. Luiz Ignacio A. Melo, 2597 - Vila Alpina	(11) 6211-5457
Ponce & Filho (PPG)	Rua Butia 42 - Tatuapé	(11) 2965-7383
Prestcar (PPG)	Rua Pedro Morcila Filho, 649 - Patriarca	(11) 6685-4745
Reycar (PPG)	Rua Luis Gama, 185 - Mooca	(11) 3209-1166
Rubi (PPG)	Rua Hipódromo, 1517 - Mooca	(11) 6292-1957
Scuderia (PPG)	Umberto Raule 78 - São Miguel Paulista	(11) 2058-3879
Tecqualid (PPG)	Rua Orfanato, 529 - Vila Prudente	(11) 2273-1213

Nome	Endereço	Telefone
------	----------	----------

SÃO PAULO - ZONA OESTE

Mecânica		
Auto Ligeirinho (MTE)	Av. Imperatriz Leopoldina, 1.618 - Vl. Hamburguesa	(11) 3832-0418
Autoliba Reparos (MTE)	R. Coropes, 41 - Pinheiros	(11) 3813-9272
Tauber (MTE/BCS)	R. Aurelia, 1353 - Vila Romana	(11) 3862- 6059
Fan A.Elétrica e Mec. (MTE)	R.Cayowaa, 117 - Pompeia	(11) 3862-4150
Frisontech (MTE)	Av. Mutinga, 326 - Pirituba	(11) 3901-0813
JP Tech (MTE)	R. Francesco Landino, 15 - Jardim Cidade Pirituba	(11) 3974-0207
McCar (MTE)	R. Tomas Aquino De Macedo,146 - Vila Romana	(11) 5631-2332
Mecânica Gomes (MTE)	R. Luis Cunha, 41 - Pirituba	(11) 3906-9009
Oficina da Ladeira (MTE)	R. Pedro Soares Ddee Almeida, 55 - Sumarezinho	(11) 3865-1543
Primo Irmão (MTE)	Av. Mutinga, 3015 - Pirituba	(11) 3904-5425
Urso Diagnostic (MTE)	R. Guaipa, 48 - Alto da Lapa	(11) 3836 4080

Funilaria

Flex Par (PPG)	R. Aroaba , 589 - Vl. Leopoldina	(11) 3832-7819
J Rufino (PPG)	Av. Pres. Kenedy , 4091 - Vl. Dos Remédios	(11) 3298-6000
Kaizen (PPG)	Est. de Mogi das Cruzes, 1596 - Vl. São Francisco	(11) 2943-4211
Speed Clean (PPG)	R. Clélia, 1660 - Vila Romana	(11) 3672-4853
Sport Garage Turbo (PPG)	R.Francisco Alves 209 - Vila Romana	(11) 3672-9505

SÃO PAULO - CENTRO

Mecânica		
Caseli SR. Automotivos (MTE)	R. Doutor Dolzani, 22 - Jardim da Gloria	(11) 5571-3795
Mecânica SR (MTE)	R. Serra dos Dois Irmãos, 32 - Jardim Amalia	(11) 5824-7272

Funilaria		
CDA Funi. e Pintura (PPG)	R. Rocha, 343 - Centro	(11) 3383-4513
Guardian (PPG)	Av. Marques De São Vicente, 390 - Barra Funda	(11) 3613-2036
Garagem 1 (PPG)	Rua Solimões, 286 - Barra Funda	(11) 3392-4648
Grupo Chroma (PPG)	Rua Duque de Caxias, 213 - Centro	(11) 3225-0669

GRANDE SÃO PAULO E RMSP

Mecânica		
Okina Motors (MTE)	R. Amelia Eugenia, 144, Diadema	(11) 4057-2460
Autogiro (MTE)	Av. Joao Velloso da Silva, 903 - Guarulhos	(11) 2412-6017
Centro Téc.Auto.Naja (MTE)	Av. Silvestre Faria de Freitas, 1235 - Guarulhos	(11) 2402-2193
Exata (MTE/BCS)	Av. Doutor Timoteo Penteado, 3905 - Guarulhos	(11) 2451-8144
Com. Lorenzon (MTE)	Av. Octaviano Pereira Mendes, 1.253 - Itú	(11) 2188-0660
Clovis Shinjii Takigami (MTE)	R. Alvares Machado, 523 - Mauá	(11) 4544-6130
Tokinori Nishiyama (MTE)	Av. Itapark, 712 - Mauá	(11) 4516-3109
Oficina Katanosaka (MTE)	R. Luiz Monteiro, 250 - Poá	(11) 4636-0653
Pneus Matão (MTE)	R. Capitao Jose Gallo, 1104 - Ribeirão Pires	(11) 4828-7070
Auto Mecânica Weber (MTE)	Av. Dom Pedro 1, 1.068 - Santo André	(11) 4972-1288
Centro Téc. Auto.Naja (MTE)	R. Fenicia, 477 - Santo André	(11) 4401-3460
Motorzoom (MTE)	R. Catequese, 812 - Santo André	(11) 4436-0160
AntA.Ceerece Mecânica (MTE)	Av. João Firmino, 364 - São Bernardo do Campo	(11) 4351-2911
Auto Mecânica Mesc (MTE)	Av. Robert Kennedy, 2150 - S.Bernardo do Campo	(11) 4343-8797
Auto Mec.Torinho (MTE)	R. Victorino Silva, 89 - São Bernardo do Campo	(11) 4109-3280
Claudio Castillo Mec.(MTE)	Av. João Firmino, 336 - São Bernardo do Campo	(11) 4109-7286
Robert Jorge Damaso (MTE)	Av. Robert Kennedy, 1.479 - S.Bernardo do Campo	(11) 4399-1060
Rafael Carmine Cecece(MTE)	R. Paulo Afonso, 574 - São Bernardo do Campo	(11) 4330-0552
Rally Racing (MTE)	R. Doutor Cincinato Braga, 860 - S.B.do Campo	(11) 4399-1708
Service-Car (MTE)	Av. João Firmino, 1.063 - São Bernardo do Campo	(11) 4109-9674
Tringas (MTE)	Av. Senador Vergueiro, 3339 - S.B. do Campo	(11) 2598-6195
Auto Mec.Wilson (MTE)	Av. Presidente Kennedy, 3.009 - S.Caetano do Sul	(11) 4220-2829
Garbuggio (MTE)	R. Doutor Clemente Ferreira, 440 - S.C.do Sul	(11) 4221-3019
Guauxpe (MTE)	R. Nelly Pellegrino, 359 - São Caetano do Sul	(11) 4238-4470
Tec Center (MTE)	R. Alagoas, 610 - São Caetano do Sul	(11) 4221-5635

Funilaria

Centro Automotivo Vaz (PPG)	Av. Jeronimo de Camargo, 2030 - Ressaça, Atibaia	(11) 4411-9278
Avallon (PPG)	R. Ipê, 109 - Vila Industrial, Barueri	(11) 4168-5258
Grilo S Car Service (PPG)	Av. dos Imigrantes, 4221 - Bragança Paulista	(11)4035-3630
Auto Mec. J.M (PPG)	Av. Martin Junior,106 - Jd. Bela Vista, Guarulhos	(11) 2406-9195
WR Multimarcas (PPG)	Rua Antonio Filhipei 01 Predio B L 124 - Guarulhos	(11) 2423-3077
Agnus (PPG)	Av. Esperança 589 - Vl. Progresso, Guarulhos	(11) 2756-8927
Dj Mand (PPG)	Av. Eduardo Froner 264 - Bom Sucesso, Guarulhos	(11) 2489-9990
Golden-Car (PPG)	R. Braz. Cubas,249 - Centro, Guarulhos	(11) 2489-8008
Froes S (PPG)	Av. Robbo, 40 - Vila Rami, Jundiá	(11) 3446-1617
Vasconcelos (PPG)	Av. Humberto Cesere, 3777 - Caxambu, Jundiá	(11) 458

Nome	Endereço	Telefone
------	----------	----------

SÃO PAULO INTERIOR

Nome	Endereço	Telefone
Mecânica		
Keke Peças (BCS)	Av Paulo Antunes Moreira, 690, Iperó	(15) 3266 4475
Auto Elétrico Japão (BCS)	R Sebastião Nicolau Pires, 108, Itacampópolis	(19) 3456 1623
Auto Center Triângulo (BCS)	R Duque De Caxias, 1341, Itai	(14) 3761 2358
Auto Elétrica Kian (BCS)	R Pedro Voss, 19, Itapetininga	(15) 3373 4267
Check Car (Ecoocar)	R. Cel. Monteiro 184 - Jd Maringá, Itapevi	(15) 3522-3152
Car Techno (BCS/Ecoocar)	Av. Dos Italianos, 1360 - Centro, Itapira	(19) 3863-4460
Treiscinco (BCS)	R Maria Zan Dallargine, 47, Itapira	(19) 3863 6499
Itápolis (Ecoocar)	R. José Trevisan 644 - Centro, Itápolis	(16) 3262-3491
Tecnocar (BCS)	Av Frei Paulo Luig, 1369, Itápolis	(16) 3262 7990
Comape Auto Center (BCS)	R 7 De Setembro, 1144, Itaporanga	(15) 3565 1422
Auto Elétrica Unidos (BCS)	R Luis Scavone, 580, Itatiba	(11) 4324 1474
Auto Elétrica Avenida (BCS)	Av 9 De Julho, 358, Itui	(11) 4023 0023
Pneus Record (BCS)	R Raquel Del Acqua Marchi, 175, Itupeva	(11) 4591 3710
Auto Elétrica Brasil (Ecoocar)	Av. Mal. Deodoro 1050 - Centro, Jaboticabal	(16) 3202-5121
Biagi Curtarelli & Filho (BCS)	Av Carlos Berchieri, 1390, Jaboticabal	(16) 3202 9070
Fast Car (BCS)	R São Bartolomeu, 119, Jacarei	(12) 3952 4716
Domizeti (BCS)	Av Marginal, 973, Jaguariúna	(19) 3867 2062
Tecnocar (BCS)	Av Projetada, 1348, Jaguariúna	(19) 3867 5603
Doho (BCS)	R Marginal Aureo Fernandes Faria, 181, Jales	(17) 3632 1540
San Service (BCS)	Av Francisco Jalles, 3447, Jales	(17) 3632 4163
Pichinin de Jau (BCS)	R Atílio Madela, 95, Jau	(14) 3622 2352
Javel Mecânica (BCS)	R Mj Ascânio, 18, Jau	(14) 3622 7355
Cleval Auto Center (BCS)	R Tenente Lopes, 1469, Jau	(14) 3624 1346
Auto Mecânica Adauto (IQA)	Rua Joaquim Moreira da Silva, 2.438, José Bonifácio	(17) 3265-9997
Auto Mecânica Gobeti (IQA)	Avenida Luiz Pereira Lima, 298, José Bonifácio	(17) 3245-3263
Baby Center (IQA)	Av Joaquim Moreira da Silva, 2.535, José Bonifácio	(17) 3265-1274
Bertoni (BCS)	Av Joaquim Moreira da Silva, 2439, José Bonifácio	(17) 3245 3013
Silvio Barbeta (BCS)	R Gov Pedro de Toledo, 1065, Laranjal Paulista	(15) 3283 2101
M. F. (BCS/Ecoocar)	R Duque De Caxias, 707, Laranjal Paulista	(15) 3283 1353
Revisauto (BCS)	Av Padre Salústio R Machado, 1615, Lençóis Paulista	(14) 3269 6900
Edicar (BCS)	Av Campinas, 1087, Limeira	(19) 3442 4856
Dipê Peças e Serviços (IQA)	Rodovia Anhanguera, Km 146, Limeira	(19) 3421-1600
Faros (BCS)	R Tenente Aviador Eli Horta Barbosa, 155, Limeira	(19) 3441 2717
Juval Auto Mecânica (Ecoocar)	Rua Alagoas, 460 - São Cristóvão, Limeira	(19) 3452-6416
Recco e Filhos (Ecoocar)	R. Maranhão 1033 - Vila Rosália, Limeira	(19) 3451-5075
Sá (Ecoocar)	R. Dr. Odécio Roland 381 - Jd. Santo André, Limeira	(19) 3442-5343
Teleco (BCS/Ecoocar)	Av. Dr. Idílio José Soares 16 - Jd. São Paulo, Limeira	(19) 3451-3202
Afinauto (BCS)	R José Fava, 407, Lins	(14) 3523 5192
L. P. (BCS)	R Rangel Pestana, 44a, Lins	(14) 3532 6354
Laurão Auto Center (BCS)	Av Tiradentes, 2590, Lins	(14) 3532 6346
Torrezan Pneus (BCS)	R Floriano Peixoto, 780, Lins	(14) 3522 2595
Chico Pneus (BCS)	Marginal Francisco Antonio Fortunato, 1595, Lielcia	(18) 3551 2606
Rozan (BCS)	R Vereador João Ramos Da Cruz, 345, Mairinque	(11) 4718 1911
Unicar (BCS)	R Mato Grosso, 110, Manduri	(14) 3356 1966
Alves (BCS)	Av Republica, 2772, Marília	(14) 3422 1883
São Carlos (Ecoocar)	Av. João Ramalho 931 - Pq. São Jorge, Marília	(14) 3417-3185
Cezário (Ecoocar)	Av. da República 1804 - Palmital, Marília	(14) 3454-7323
Center Car (BCS)	R Dr Joaquin De Abreu Sampaio Vidal, 837, Marília	(14) 3433 6261
Curio (BCS)	Av Roseiras, 144, Marília	(14) 3422 1660
Repetite (BCS)	R Quinze De Novembro, 2223, Marília	(14) 3433 2614
Paulo Roberto (BCS)	Av Padre Joao Schneider, 600, Maripolis	(18) 3275 1185
André (IQA)	Rua Rafael Pereira, 1723, Mirandópolis	(18) 3701-3104
Jô Auto Mecânica (BCS)	R Campos Sales, 2053, Mirassol	(17) 3242 5078
Leão Diesel Elétrico (BCS)	Av Cristóvam Lima Guedes, 1477, Mococa	(19) 3666 6060
Barreiro (Ecoocar)	Av. Lothario Teixeira 808, Mogi Guaçu	(19) 3861-5435
Irmãos Barreiro (Ecoocar)	Av. Prof. Luiz G. de Amoedo Campos 571, Mogi Guaçu	(19) 3861-0904
Magrão Race (BCS)	R Joao Massuia, 56, Mogi Guaçu	(19) 3841 7898
Irmãos Corsini (BCS)	R Padre Roque, 1551, Mogi Mirim	(19) 3862 4414
L W G (BCS)	Av Professor Adib Chaib, 3200, Mogi Mirim	(19) 3866 1890
Pjr Mecânica (BCS)	Av Juscelino Kubitschek de Oliveira, 1165, Mogi Mirim	(19) 3862 1999
Matsuo e Matsushima (BCS)	R Dante Borghi, 300, Monte Alto	(16) 3242 1247
Stochi (BCS)	R Osvaldo Cruz, 383, Monte Aprozível	(17) 3275 1796
Vander Auto Center (BCS)	R Dr Adherbal Villalba Ribeiro, 168, Nhandeara	(17) 3472 2348
Auto Mecânica Jordão (IQA)	Rua Mareto, 170, Olímpia	(17) 3281-3782
Hamamura (BCS/Ecoocar)	Av Sete, 2055, Orlandia	(16) 3282 0477
Marreco (BCS)	R Dos Expedicionários, 1840, Ourinhos	(14) 3326 2156
Winston Car Service (BCS)	R Expedicionários, 1061, Ourinhos	(14) 3322 7440
Lima Auto Center (BCS)	R Nilo Peçanha, 42, Paraguaçu Paulista	(18) 3361 2799
Mecânica Santa Luzia (BCS)	R Santa Cecília, 188, Paulínia	(19) 3874 2412
Santo André (Ecoocar)	R.Dom Paulo de Tarsos Campos, 347 A - VL.Bressani, Paulínia	(19) 3844-5840
Nissei (BCS)	R Adolpho Leoni, 31, Paulínia	(19) 3874 3633
Ophicina (Ecoocar)	Av. João Aranha, 953 - 965 - Terras do Fontanário, Paulínia	(19) 3833-4598
Wb Mecânica (BCS)	Av Antonio Batista Piva, 27, Paulínia	(19) 3874 1004
J. L. Marcon (BCS/Ecoocar)	R. Aíles Bellix 150 - Pq. São Jorge, Pedreira	(19) 3893-1072
Mecânica Elicar (Ecoocar)	Rua Siqueira Campos 237 Centro, Pedreira	(19) 3893-1236
Auto Mecânica Kiko (IQA)	Avenida Antônio Veronese, 913-A, Penápolis	(18) 3652-3880
São Francisco (IQA)	Avenida Antônio Veronese, 792, Penápolis	(18) 3652-2126
Eletrocar (BCS)	Av Leandro Ratishona Medeiros, 861, Penápolis	(18) 3652 3064
Só Pick-up (IQA)	Rua José Joaquim Pereira, 597-A, Penápolis	(18) 3652-2356
Carlinhos (BCS)	R Condessa De Vimieiro, 400, Pindamonhangaba	(12) 3645 6200
Autobox (Ecoocar)	R. Alféres José Caetano 395 - Centro, Piracicaba	(19) 3432-9647
Bispo (BCS)	Av Mario Dediní, 27, Piracicaba	(19) 3421 3555
Mecânica Goiocar 1 (BCS)	Av Prof Alberto Volter Sachs, 375, Piracicaba	(19) 3411 8469
Norberto Santin (Ecoocar)	Av. João Teodoro, 1384 - Vila Rezende, Piracicaba	(19) 3421-2843
Mecauro Service (BCS)	R Julio Mesquita Filho, 150, Piracicaba	(19) 3434 0871
Oficina Matheus (BCS)	Av Piracicamirim, 2508, Piracicaba	(19) 3411 2143
Pira Volks (Ecoocar)	R. Riachuelo 1725 - Jd. Elite, Piracicaba	(19) 3422-6888
Tunap (Ecoocar)	Av. Mário Dediní 754 - V. Rezende, Piracicaba	(19) 3035-2101
Auto Center Eliseu (Ecoocar)	R. 13 de Maio 1952 - Centro, Pirajui	(14) 3351-2878
Injetron (BCS)	Av Humberto Martignoni, 738, Pirajui	(14) 3351 4943
Caio Car (BCS)	R Fundador Joao Justino Da Silva, 15, Pirajui	(14) 3572 2583
Kian (BCS)	R Tiradentes, 869, Pirapóznio	(18) 3269 1024
Gomes Auto Center (BCS)	Av Cap. Antônio Joaquim Mendes, 1642, Pirassununga	(19) 3565 6060

TOCANTINS

Nome	Endereço	Telefone
Mecânica		
Liberal (MM/BCS)	Av. Cônego João Lima, 243 - Araguaiana	(63) 3421-4870
Tecnocar Elétrica (MM)	Av. Pedro Ludovico Teixeira, 278 - Colinas do Tocantins	(63) 3476-5003
Junior (MM)	Av. Bernardo Sayão, 2676 - Guaraí	(63) 3464-1983
RB Baterias (BCS)	R D Lote 10,11 - Engenheiro Waldir Lins, Gurupi	(63) 3314-1003
Alinha Car (MM)	Acsej Cj, 03 Lt. 18, S/N - Centro - Palmas	(63) 215-3973
Martins e Carvalho (MM)	Acsej 1, S/Ncj, 03 Lote 18 - Centro - Palmas	(63) 215-3973
RB Baterias (BCS)	Av Teotônio Segurado, 402 Sul Conj 01 Lt 16 - Palmas	(63) 324-1000
RM Baterias (MM/BCS)	Av. Teotônio Segurado Acsu-So, 50Cj, 1 Lote 02 - Palmas	(63) 3216-1000
Eletro Palmas (BCS)	R Joaquim Aires, 2396 - Centro, Porto Nacional	(63) 3363-8000
MS (MM)	Av. Anísio Alves da Costa, 1500 - Porto Nacional	(63) 3363-2828
Concessionárias		
Autovia (Fiat)	Qd 101 Norte Cj li Lote 03 S/N - Centro, Palmas	(63) 3228-3900
Autovia (Fiat)	Q12 Sul Rua Sr03, Conj 08, Lts 10 E 12 38 - Centro, Palmas	(63) 3219-6500
Autovia (Fiat)	R Eng Jofre Parada, Qd 3, Lt 1.453 - Waldir Lins, Gurupi	(63) 331-3900
Unuarama (Fiat)	Av Bernardo Sayão, 1009 - Entroncamento, Araguaiana	(63) 3413-6200
Disbrava (Ford)	Av. Santos Dumont, 985 - Araguaiana	(63) 3411-8200
Covenáquinas (Ford)	Rod. Br-153, Km 572 - Trevo Sul, Gurupi	(63) 3314-1000
Disbrava (Ford)	Qd 202 Sc - Cj. 02 - Lote 02 - Av. Lo 05, S/Nº - Palmas	(63) 3221-2500
Bravo Motors (KIA)	Av. Juscelino Kubitschek, ACNO 1 Cj 01 Lote 32, Nº 149 - Palmas	(63) 3216-8400
Sorbonne (Peugeot)	Av. Teotônio Segurado, Conj.09-Lotes 17 E 18 - PLDir.Sul, Palmas	(63) 3219-3200
Marbora Veículos (Renault)	Qd. 101 Norte Cj 02 Lt 11 Av. LO-02 Sala 1- PLDir.Norte, Palmas	(63) 3219-1200
BAHIA		
Mecânica		
A Lemos (MM)	R Jorge Simões, 22 - Cidade Baixa - Salvador	(71) 3312-2161
Adilson (MM)	R José Ramos, 128 - Vila América - Salvador	(71) 3261-0288
Auto Service Paralela (BCS)	Av Luis Vianna Filho, 3056 - Paralela, Salvador	(71) 3371-1339
Casa Coml. Sr. do Bonfim (MM)	R Djalma Dutra, 139 - Matatu - Salvador	(71) 3322-7877
Chemarques (MM)	R Padre Domingos De Brito, 80 - Garcia - Salvador	(71) 3245-3644
Cristo Rei (BCS)	Av Otávio Mangabeira, 20 - São Cristóvão, Salvador	(71) 3377-6241
Cristo Rei (BCS)	R General Argolo, 79 - Baía De Quintas, Salvador	(71) 3255-0488
Forte Auto Peças (BCS)	Av Luiz Viana Filho, S/N - Mussurunga, Salvador	(71) 3251-8624
Frank & Tonny (BCS)	Av Mario Leal Ferreira, 164 - Brotas, Salvador	(71) 3357-2536
Frank Tonny (BCS)	Av Vasco Da Gama, 1975 - Federação, Salvador	(71) 3261-2903
Free Motores Ba (BCS)	R Andre Gonçalves, 08 - Pittuçu, Salvador	(71) 3444-2350
Gesteira Ferreira (MM)	Estrada Do Coco, Km.04 - L. De Freitas - Salvador	(71) 3379-2724
Hidroequip Óleo (MM)	Av. Lucaia, 366 - Rio Vermelho - Salvador	(71) 3334-5454
Hp Retifica (BCS)	R Lucaia, 118 - Rio Vermelho, Salvador	(71) 3334-4433
Mary Rei (MM)	RManoel Dias da Silva, 447 - Amaralina - Salvador	(71) 3248-6388
Mary Rei (MM)	R Osvaldo Cruz, 69 - Rio Vermelho - Salvador	(71) 3248-6155
Lessa Júnior (MM)	Av.Otávio Mangabeira, S/N - S.Cristóvão - Salvador	(71) 3377-2960
Mao Auto Peças (BCS)	Av Vasco Da Gama, 2364 - Federação, Salvador	(71) 3330-5219
Minas (MM)	Av. Antonio C. Magalhães, 3159 - Iguatemi - Salvador	(71) 2103-4455
Minas (MM)	Rua Cônego Pereira, 31 - Dois Lózes - Salvador	(71) 3381-7777
Minas (MM)	Av. Jequitiaia, 120 - Água De Meninos - Salvador	(71) 2103-4444
Modelo Estrela (MM)	R Thomaz Gonzaga, 79 - Pernambuco - Salvador	(71) 3431-0587
Pneus Plus (MM)	Av Luiz Viana Filho, 1711 - Paralela - Salvador	(71) 3362-3508
Polidiesel (MM)	R. Fernandes Vieira, 72 - Mares - Salvador	(71) 2103-5421
Stock (MM)	Av.Garibaldi, 104 - Federação - Salvador	(71) 3245-4543
Tosto E Filho (MM)	RVisconde De Itaboraí, 419 - Amaralina - Salvador	(71) 3240-7722
Willis (BCS)	Av Barros Reis, 386 - Pau Miúdo, Salvador	(71) 3384-5882
Zignal (MM)	Av. Mal Castelo Branco, 43/44 - Nazaré - Salvador	(71) 3242-8555
Cristeana (KIA)	Av Radial A, 1156 - Triângulo, Camaçari	(71) 4111-7794
Centro Automotivo Iteba (BCS)	Av Radial B, 129 - Camaçari	(71) 3821-4214
Dias E Dias (MM)	Praça Oscar Palmeira Filho, 45 - Camaçari	(71) 3621-4591
Radial (MM)	Av Radial A, S/N - Centro, Camaçari	(71) 3644-3033
Ricardo da Silva Ungar (BCS)	R. Rio de Janeiro, 333 - Pitanga, Candeias	(71) 3601-1097
Injet Kar (MM)	R Ursula da Fonte, 03 - Pitangueiras, Lauro de Freitas	(71) 3379-6047
Pf Services (BCS)	Lt Sta Júlia Qd D Lt 10/12- Itinga, Lauro de Freitas	(71) 3378-9466
Fortaleza Auto Center (BCS)	Qd 01 Lt 36-E Lot V Tropicais Portao	(71) 3379-8080
Freemotors (BCS)	R Francisco Leitao, 640-A - Centro, Madre de Deus	(71) 3604-6634
Centro Auto. Madre (BCS)	R Barão do Cotegipe, 55 - St. Teresinha, Alagoinhas	(71) 8792-4101
Alagoinhas Auto Peças (BCS)	R Dr. João Dantas, 115 - Alagoinhas	(75) 3422-4040
Jovem (MM)	Rod Lomanto Junior Km 01, S/N - Juazeiro	(74) 3611-7324
Auto Car (BCS)	Av Ahylon Macedo, 676 - Barreirinhas, Barreiras	(77) 3611-5791
Mecânica Yoshino (BCS)	Av Antonio Carlos Magalhães, 196 - Barreiras	(77) 3611-7271
Centro Automotivo Kigui (BCS)	Av. Antonio Carlos Magalhães, 1401 - Barreiras	(77) 3611-7271
Dickel e Dickel (MM)	Av Antonio Carlos Magalhães, 1543 - Cereiros Dantas	(75) 3278-1362
Casa Oficinas (BCS)	Rod Br 020 Km 1 Qd3 Lst1 A 5 - Correntina	(77) 3689-1161
Exata Baterias (BCS)	R José Rocha Passos, 260 - Centro, Cruz das Almas	(75) 3621-2411
Geocar (BCS)	Av David Fadini, 612 - Stela Reis, Eunapolis	(73) 3166-1250
Auto Peças Colatina (BCS)	Av Luis Eduardo Magalhães, 688-A - Eunapolis	(73) 3281-8900
Jal (BCS/MM)	R Andaraí, 1064 - Jardim Cruzeiro, Feira de Santana	(75) 3624-3641
Andaraí Pneus (BCS)	Praça da República, 102 - Feira de Santana	(75) 3623-1903
Cobapa (MM)	R Visconde do Rio Branco, 1143 - Feira de Santana	(75) 3623-2155
Cobapa Auto Peças (BCS)	Av. João D.Carneiro, 2800 - Feira de Santana	(75) 3623-4320
Dieselck Bombas E Injet (MM)	Av.Presidente Dutra, 1258 - Feira de Santana	(75) 3625-0055
F.S (MM)	Av Presidente Dutra, 1258, Feira de Santana	(75) 3625-0055
F.S. Auto Service (BCS)	Av. Itabuna, 534 E - Centro - Ilheus	(73) 3634-8837
Rotor (MM/BCS)	Av Santos Lopes, 303 - Centro, Itrecê	(74) 3641-3821
Iredil (BCS)	Av Jose Soares Pinheiros, 80 - Centro, Itabuna	(73) 3211-3288
M O Lima (BCS)	Av.Inácio Tosta Filho, 470 - Itabuna	(73) 3613-6699
New Stop Car (MM)	Br 101, Km 367, 240	(73) 3254-1615
Ofimec (BCS)	R.Almirante Tamandaré, 750 - Itabuna	(73) 3211-4300
Regulauto (MM)	Rod. da Cidade de Deus, Qd12, 268 Br 242 - Itaberaba	(75) 3251-5000
Roda Viva (BCS)	R da Saudade, 57 - Missão, Jacobina	(74) 3621-6040
Baratão Auto Peças (BCS)	Rod Bonfim, 110	(74) 3541-4409
Roberto Fiat (BCS)	Mecânica Faedo (MM)	(77) 3628-1808
Mecânica Faedo (MM)	Av.Juscelino Kubitschek, 1605Qd85 Lote 2 Luis E. Magalhães	(77) 3628-1276
Mecânica Três Passos (MM)	R Visconde Do Rio Branco, 465 - Centro, Muritiba	(75) 3424-2772
J. Car (BCS)	R. das Pitangueiras, 124 - Porto Seguro	(73) 3288-3685
B.B (MM)		

Nome	Endereço	Telefone
------	----------	----------

Ivan Auto Peças (BCS)	R do Imperador, 222 - Serrinha	(75) 3261-2219
Jal (MM)	Praça 7 De Setembro, 222 - Teixeira de Freitas	(73) 3291-5284
Mapel (BCS)	Av Uirapurú, 18 - Monte Castelo, Teixeira de Freitas	(73) 3292-6334
Conceição (MM)	Loteamento Rita De Cássia, S/N - Valença	(75) 3741-1584
Willys Fass Auto Peças (BCS)	Av Tancredo Neves, 416 - Bairro da Graça, Valença	(75) 3641-7060
D'Kar (MM)	Av. Alagoas, 377 - Vitória Da Conquista	(77) 3424-2090
Patricia (MM)	Av. Presidente Dutra, 2495 - Vitória da Conquista	(77) 3086-8000
Zona Sul (MM)	Av. Bráulino Santos, 595 - Vitória da Conquista	(77) 3421-1737
Concessionárias		
Robodens (Chrysler)	Av. Luis Viana Filho, 6864 - Pituçu, Salvador	(71) 2103-8300
American (Fiat)	Av Tancredo Neves, 3290 - Pernambuco, Salvador	(71) 2202-9999
Andre Carvalho (Fiat)	Prim. Trav.Pinto Aguiar, S/N - Boca do Rio, Salvador	(71) 2310-0651
Brione (Fiat)	Av Jose Soares Pinheiros, 990 - Centro, Itabuna	(73) 3741-4700
Brione (Fiat)	Av Ant. Carlos Magalhães, 950 - São Felix, Valença	(75) 3643-3300
Cachoeira (Fiat)	Av Evencia Brito, 1202 - Centro, Ribeira Do Pombal</	

Serviços

Alexandre Akashi



O consultor do Jornal Farol Alto, Sergio Torigoe, e o diretor da Mister Car, Cláudio Guimarães

Prevenção contra gastos

O consultor automotivo do Jornal Farol Alto Sergio Torigoe, proprietário da AutoElétrico Torigoe, ministrou palestra sobre a importância da manutenção preventiva para um grupo de gestores de frotas, clientes da Mister Car, locadora de veículo.

O encontro ocorreu nas dependências da Volkswagen, em São Bernardo do Campo, e contou com visita à fábrica onde são produzidos Gol, Saveiro, Polo

e Kombi.

Na apresentação, Torigoe enfatizou as vantagens da manutenção preventiva sobre a corretiva, que além de possibilitar programar a parada do veículo, custa mais barato e permite, ainda, economizar combustível.

“Um carro com filtros muito sujos tende a gastar mais combustível, pois força mais o motor”, disse ao comentar ainda a importância de manter os pneus

sempre calibrados. “A calibragem correta é fundamental para a segurança”.

A partir da próxima edição, o Jornal Farol Alto inicia uma série de reportagens comparativas sobre os benefícios da manutenção preventiva, para cada sistema automotivo: iluminação e sinalização, freios, exaustão, suspensão, rodas e pneus, transmissão, filtros, motor, direção, vidros, segurança e climatização. **FEA**

Revisão de vela e cabo

Um procedimento que reduz os riscos de panes na estrada é a revisão de velas e cabos de ignição, pois quando esses componentes estiverem desgastados, o car-



ro pode apresentar problemas de funcionamento, sendo os mais comuns falhas durante a retomada de velocidade, dificuldade na partida do veículo, aumento do consumo de combustível e das emissões de poluentes.

A fabricante NGK recomenda a remoção das velas

de ignição para inspeção a cada 10.000 km. “Velas de ignição com a vida útil ultrapassada podem danificar outros componentes, como cabos, bobinas, transformador, distribuidor e, até mesmo, o catalisador”, comenta o técnico da Assistência Técnica da NGK, Hiromori Mori. **FEA**

Coluna GTA - Grupo Técnico Automotivo

Peça genuína ou de reposição?

Luiz Marcelo de Carvalho Navega
GTA - Grupo Técnico Automotivo

Quando o automóvel necessita de manutenção, seja preventiva ou corretiva, na maioria das vezes é preciso substituir algumas peças. O reparador é um técnico especializado que possui ferramentas para o diagnóstico, conhecimento dos diversos sistemas automotivos e seus defeitos, e é a pessoa certa para saber o que fazer e qual a peça deve ser substituída.

Muitas vezes, os clientes decidem comprar eles mesmos as peças que serão utilizadas na manutenção, e neste momento surgem dúvidas. Todos sabem que existem peças genuínas (compradas nas concessionárias das montadoras), peças originais (da mesma marca que foi utilizada no carro, mas que podem ser adquiridas em lojas de varejo), e as chamadas peças de reposição (similares às originais).

Para cada uma delas existem vantagens e desvantagens, mas é importante saber que todas têm 90 dias de garantia, e isso é lei. As genuínas normalmente vem em embalagem com os logos da montadora, porém nada impede de ter o logo da fabricante (é preciso lembrar que em relação à peça mecânica, as montadoras não produzem as peças, compram de outros fabricantes e aplicam no veículo, na linha de montagem).

Ao se comprar peças no balcão da concessionária

com a intenção de obter garantia em todo Brasil, devemos lembrar que isto só funciona com nota fiscal e, mesmo assim, só se consegue garantia total se a peça for instalada em uma concessionária da marca. Ainda assim, há todo um processo burocrático de laudo técnico para atestar o defeito de peça.

Nestes casos, a garantia conta a partir da entrega do veículo com a emissão da nota fiscal. A grande vantagem desta forma é de conseguir garantia em outras concessionárias da marca, porém não se esqueça de avaliar quantas e onde se localizam estas concessionárias e entender que existe também a questão da disponibilidade de pronto atendimento, ou seja, terá que agendar o atendimento.

Varejo

A peça original ou de reposição comprada no varejo é, geralmente, mais barata do que a genuína, mas é preciso observar alguns cuidados, principalmente quando se busca as não originais. Algumas marcas que atuam exclusivamente no mercado de reposição têm boa reputação, enquanto outras, não. Por isso, é sempre bom ouvir a recomendação do reparador, que quando compra e aplica, assume a garantia junto ao cliente, (emitindo sua NF), refazendo o serviço e cobrando a garantia de seu fornecedor que por sua vez cobra do fabricante.

Muitos mecânicos se



negam aplicar determinadas peças, pois julgam não ter qualidade ou porque não reconhecem a qualidade da mesma no mercado. Quando o mecânico instala uma peça fornecida pelo cliente (genuína ou reposição) e a mesma apresenta defeito, o serviço de remoção e nova instalação devem ser cobrados (o valor real) do fornecedor da peça, neste caso, o próprio cliente, pois a responsabilidade sobre o componente é dele.

Para não ficar no prejuízo, deve contatar o fabricante, para que o mesmo vá até a oficina, constate o problema, entregue nova peça e o reembolse. Porém, nem sempre o valor é o mesmo, pois a fábrica tem tabelas próprias de valores que julgam corretos. Este processo é demorado e normalmente causa indisposição entre as partes e prejuízo á todos.

Logo no início falei sobre o prazo de garantia, que são de 90 dias a contar da data de emissão da nota fiscal. As peças instaladas após este prazo já não tem garantia. Assim, para minimizar riscos de problemas com garantias, é sempre recomendado delegar a compra da peça ao reparador, pois a oficina que faz o serviço completo se responsabiliza pelo resultado e garantia. Como diz o comercial, se preocupar, pra que? **FEA**

Lançamento

AUDI R8 V10 PLUS



A traseira guarda o motor V10 que agora tem 550 cv de potência



Ruy Hizatugu

Volante multifuncional com borboletas para troca de marcha

Quando menos com mais é igual a mais



Menor peso e maior potência resulta em veículo mais rápido e econômico; essa é a receita do novo superesportivo da Audi

Em 2010, quando a Audi apresentou o superesportivo R8 com motor V10 de 525 cv de potência, a única lacuna deixada em branco foi o câmbio, que era um automático de 6 velocidades, batizado de R-Tronic.

Não fazia sentido, uma vez que a marca já dominava a tecnologia de transmissão automatizada de dupla embreagem, presente na maioria dos modelos, inclusive do pequeno A1.

Agora, com a chegada do modelo 2013, esse

deslize foi consertado. O Audi R8 V10 Plus deixou o velho R-Tronic de lado e incorporou o S tronic de 7 velocidades, ficou 30 kg mais leve (pesa agora 1.595 kg ante 1.625 da versão anterior), ganhou 25 cv de potência (550 cv ante 525 cv ambos obtidos a 8.000 rpm) e 10 Nm de torque máximo (540 Nm hoje ante 530 Nm, a 6.500 rpm).

Essas pequenas mudanças deixaram o carro mais rápido. Acelera de 0 a 100 km/h em apenas 3,5 segundos, ante o 3,9

segundos da versão anterior. A velocidade máxima não mudou significativamente, subiu para 317 km/h (era 316 km/h no modelo 2012).

Menor peso e maior potência significa também menor consumo. Segundo a Audi, o R8 Plus é 5% mais econômico em média, e faz 5 km/l na cidade, 11,5 km/l na estrada e 7,8 km/l no circuito combinado.

Para conferir o melhoramento do carro, a Audi proporcionou teste drive em pista fechada, em um

trecho de reta no Autódromo de Interlagos, para um exercício de arrancada, em que foi possível testar o Launch Control, sistema que permite partir da imobilidade já com o motor cheio, com 50% do torque máximo.

O procedimento é simples. Com o carro parado, posicionar o câmbio em drive, no modo esportivo, e desligar o sistema de controle de tração, Pé esquerdo firme no freio e o direito fundo no acelerador até a rotação subir para 3.000 rpm. Neste mo-

mento é só soltar o freio e travar o volante reto. 1, 2, 3 e 4, pronto! chegou a 100 km/h.

No teste realizado, o relógio parou em 4,2 segundos. Lothar Werninghaus, consultor técnico da Audi, explica que a diferença de tempo entre o medido em laboratório e o obtido no teste ocorre por conta da qualidade do asfalto e também altitude, porém, na vida cotidiana, 3,5 e 4 segundos não fazem diferença. O importante é sentir o corpo colar no banco. **JFA**

Ficha técnica

Audi R8 V10 Plus
Motor: traseiro, V10, 5,2 FSI
Cilindrada: 5.204 cm³
Potência: 550 cv a 8.000 rpm
Torque: 540 Nm a 6.500 rpm
Câmbio: S-Tronic 7 velocidades
Direção: eletromecânica
Tração: integral 4x4 quattro
Pneus: 235/35 R19 na dianteira e 305/30 R19 na traseira
Freios: a disco ventilado na dianteira (cerâmico) e na traseira (convencional), ABS com EBD e controle de tração ESP
Dimensões: comprimento, 4.440 mm; largura, 1.904 mm; altura, 1.252 mm; entre-eixos, 2.650 mm
Peso: 1.595 kg
Volumes: porta-malas 100 l;
tanque de combustível: 90 l
Desempenho: aceleração de 0 a 100 km/h em 3,5 s; velocidade máxima de 317 km/h

Lançamento

CHERY TIGGO

Melhor e
mais bonito

Na traseira, destaque para lanternas em leds e capa do estepe



Acabamento interno evoluiu, mas ainda precisa melhorar

Com design renovado, o SUV compacto chinês está mais moderno, porém o acabamento interno ainda precisa melhorar

O novo Chery Tiggo chega mais sofisticado, com visual renovado e moderno, e mais caro: R\$ 51.990, ante os R\$ 47.990 da versão anterior, que ainda é possível encontrar nas concessionárias da marca.

O novo preço é justificado pela quantidade maior de itens tecnológicos embarcados, como retrovisor interno com bússola, altitude e pressão atmosférica, luzes diurnas com leds, sensor de ré com display de distância, lanternas trasei-

ras com leds, entre outros.

Podiam manter o preço? Podiam, mas, se o fizessem, o modelo antigo iria encalhar nas concessionárias. Uma pena, pois ajudaria a vender mais. Por isso, a expectativa é conservadora: comercializar 350 unidades por mês.

Compensa? Em relação ao modelo anterior, o novo Tiggo evoluiu bastante, mas ainda precisa melhorar em itens de acabamento interno, principalmente no recorte de peças plásticas como tampa do airbag e pu-

xadores de porta, que ainda apresentam ligeiro desnível (no modelo anterior, o problema era mais nítido).

Por fora, as melhorias em design são evidentes e agradáveis. O SUV compacto tem vocação urbana, tanto que só é comercializado na versão 4x2, porém ainda falta opção de transmissão automática ou automatizada, algo que a Chery já prometeu e ainda nada.

Em movimento o carro é praticamente o mesmo do anterior, com motor 2.0 litros gasolina de 138 cv a

5.750 (3 cv a mais do que o anterior), graças a melhorias no cabeçote, que ganhou componentes de baixo atrito, segundo executivos da marca.

O teste drive foi em pista fechada o que permitiu abusar do carro em curvas fechadas. A suspensão independente nas quatro rodas (McPherson na dianteira e Multilink na traseira) mostrou acertada, o carro segura bem e não rola em excesso, mas tomba como SUV, o que não chega a ser assustador, mas é preciso

ficar atento.

O motor é bem elástico. Foi possível dar uma volta inteira na pista com velocidade abaixo de 50 km/h em quinta marcha, assim como fazer o traçado do Kartódromo de Itú em segunda marcha (com retas curtas, a velocidade máxima não passou os 80 km/h).

Em resumo, a primeira impressão é que o carro melhorou bastante e logo vai incomodar bastante a concorrência. Se custasse menos de R\$ 50.000, já incomodaria. **FEA**

Ficha técnica

Chery Tiggo

Motor: dianteiro, 2,0 litros, 4 cilindros, 16 válvulas, DOHC
Cilindrada: 1.971 cm³
Potência: 138 cv a 5.750 rpm
Torque: 18,2 kgfm a 4.300 rpm
Câmbio: manual - 5 marchas
Direção: hidráulica
Tração: dianteira
Pneus: 235/60 R16
Freios: disco ventilado na dianteira e sólido na traseira, ABS com EBD
Dimensões: comprimento, 4.390 mm; largura, 1.765 mm; altura, 1.705 mm; entre-eixos, 2.510 mm
Peso: 1.375 kg
Volumes: porta-malas 435 l;
Tanque de combustível: 55 l
Desempenho: 0 a 100 km/h n/d; vel. máxima de 170 km/h

Avaliação

CITROËN C3 1.5I MANUAL TENDANCE

Mais luz na cabeça

Ficha técnica

Citroën C3 1.5i Manual Tendance

Motor: dianteiro, 4 cilindros, 8 V

Cilindrada: 1.449 cm³

Potência: 93/89 cv a 5.500 rpm (etanol/gasolina)

Torque: 14,2/13,5 kgfm a 3.000 rpm (e/g)

Câmbio: manual - 5 velocidades

Direção: elétrica

Tração: dianteira

Pneus: 195/60 R15

Freios: disco sólido na dianteira e tambor na traseira, ABS com EBD

Dimensões: comprimento, 3.944 mm; largura, 1.708 mm; altura, 1.521 mm; entre-eixos, 2.460 mm

Peso: 1.110 kg

Volumes: porta-malas 300 l; tanque de combustível: 55 l

Desempenho:

aceleração de 0 a 100 km/h em 12,2/13,6 s (e/g);

velocidade máxima de 179/175 km/h (e/g)

Entre no carro e olhe para cima. Não é à toa que os anúncios publicitários do Citroën C3 estimulam erguer a cabeça, pois a vista é diferente de tudo que já foi feito no Brasil em termos de automóvel.

O para-brisa panorâmico batizado de Zenith é show à parte no novo

compacto francês, pois permite aos ocupantes dos bancos dianteiros visualizar o céu sem fazer malabarismos.

Para quem está ao volante, é apenas algo curioso, mas para quem viaja ao lado, uma boa forma de quebrar a monotonia da estrada. Custa mais caro, com certeza, mas é um luxo que

compensa, exceto na hora de trocar o para-brisa, mas felizmente este não é um item que costuma quebrar com frequência.

Ainda na estética, o novo C3 ficou mais robusto e agora inspira mais o público masculino. A nova silhueta e conjuntos óticos transmitem mais seriedade e sofisticação, que é acentuada pelos dois filetes de leds diurnos.

Estes equipamentos estão disponíveis a partir da versão intermediária 1.5i Manual Tendance, que custa R\$ 47.950, segundo tabela Fipe, e vem ainda com faróis de neblina traseiros, indicador de temperatura externa, som com USB, bluetooth e comando na direção, vidros elétricos na dianteira e



No console, três saídas de ar; o retrovisor parece flutuar no ar e nova traseira mais elegante

O para-brisa panorâmico faz toda diferença no modelo que passou por profunda reestilização e ficou mais moderno

Fotos: Alexandre Akashi



Com frente mais robusta, versão Tendance se diferencia pelo filete de led



Nova lanterna traseira deixou modelo mais sofisticado

traseira, rodas de liga leve de 15 polegadas, retrovisores na cor da carroceria, e outros pequenos detalhes estéticos.

Acessórios não tão caros assim, uma vez que a versão de entrada, Origine, que já vem com ar-condicionado, direção com assistência elétrica, computador de bordo e freios ABS, sai por R\$ 42.395, segundo tabela Fipe.

No dia a dia

Com motor 1.5 litro e 8 válvulas, o modelo avaliado desenvolve potência máxima de 93 cv (etanol) a 5.500 rpm, e torque máximo de 14,2 kgfm a 3.000 rpm, o que o torna a melhor opção para quem transita a maior parte do tempo em circuitos urba-

nos, pois é bom de arrancada, mas perde um pouco em velocidade final.

Econômico, fez média de 10 km/h abastecido com etanol em circuito misto de 60% estrada e 40% cidade, em trânsito intenso, o que representa um bom consumo.

A posição de dirigir é mais agradável que o mo-

delo anterior, e o painel com novo grafismo ficou mais sofisticado do que o antigo, com velocímetro digital. A única crítica é a ausência do indicador de temperatura do motor, item que deveria ser indispensável a todos os veículos, e principalmente para um modelo da categoria premium. **FA**



Painel mais elegante, porém faltou termômetro do motor

Avaliação

JAC J2

Pequeno
valente

Porta-malas pequeno, 121 litros, assim como os relógios ao lado do velocímetro e porta-luvas

Feito para andar na cidade, o subcompacto chinês surpreende pela agilidade, graças ao motor 1.4 litro

Fotos: Alexandre Akashi



O design é moderno, mas não chega a ser bonito

O JAC J2 surpreendeu na semana de teste drive oferecido pela montadora. Pequeno e ágil, é ideal para o uso diário nos grandes centros urbanos, graças ao motor 1.4 litro com comando de válvulas variável, que rende 108 cv de potência e torque máximo de 14,1 kgfm, ao tamanho

compacto (3,53 m de comprimento, 1,64 m de largura e 1,47 m de altura), e o peso, de apenas 915 kg.

Porém, o ponto forte é também o fraco do modelo, que leva até quatro passageiros com conforto, mas o reduzido espaço de porta-malas, com apenas 121 litros, o torna quase impraticável para ser o carro

da família. O preço também é salgado para um subcompacto: R\$ 33.150, segundo tabela Fipe. Mas, é uma boa opção para quem procura um segundo carro, pois a sensação de dirigir é similar ao de um modelo médio com motor 1.8 litro.

Completo de fábrica, vem com ar-condicionado, airbags duplos, feios ABS, volante com regulagem de altura (faltou a regulagem de profundidade), direção elétrica, som com MP3 e entrada USB (porém não lê o iPhone), vidros elétricos, faróis e lanternas de neblina, e rodas de alumínio de 14 polegadas.

O quadro de instrumentos é diferente, com um grande velocímetro ao centro e dois minúsculos relógios ao lado, um

conta-giros e outro para marcar a quantidade de combustível no pequeno tanque de 35 litros.

Faltou, como na maioria dos carros de origem oriental, o indicador de temperatura do motor, algo que parece ser uma tendência no mundo dos automóveis. Afinal, para que dar mais informações ao motorista?

O sistema de som também podia ter conexão sem fio para o celular (bluetooth) e botões do vidro elétrico com descida e subida automática, que facilitam a operação. E, como a vocação é a cidade, um câmbio automático ou automatizado também é bem-vindo, muito mais do que o sensor de estacionamento, dispositivo quase

Ficha técnica
JAC J2 1.4 VVT
Motor: dianteiro, VVT, 4 cilindros, 16 V, gasolina
Cilindrada: 1.332 cm ³
Potência: 108 cv a 6.000 rpm
Torque: 14,1 mkgf a 4500 rpm
Câmbio: manual, 5 marchas
Direção: elétrica
Tração: dianteira
Pneus: 175/60 R14
Freios: disco ventilado na dianteira e tambor na traseira, com ABS com EBD
Dimensões: comprimento, 3.535 mm; largura, 1.640 mm; altura, 1.475 mm; entre-eixos, 2.390 mm
Peso: 915 kg
Volumes: porta-malas 121 l; tanque de combustível: 35 l
Desempenho: aceleração de 0 a 100 km/h em 9,8 s; velocidade máxima de 187 km/h



Lanternas enormes roubam a cena na traseira

inútil em um modelo hatchback tão curto.

O modelo não é necessariamente bonito, principalmente a traseira com as enormes lanternas, mas tem design moderno e alinhado às tendências mundiais.

No dia a dia

A agilidade em acele-

rações e facilidade de manobra torna o J2 agradável de dirigir, o que reflete no consumo, que ficou em torno de 8 km/l na cidade, porém sempre com uma condução mais esportiva. A suspensão é macia, absorve bem as irregularidades, e podia até mesmo ser um pouco menos mole. **JFA**



Painel simples, faltou medidor de temperatura do motor



Farol Alto

www.jornalfarolalto.com.br

nossa banca é a oficina

Tiragem
20 mil
exemplares

O Jornal Farol Alto é a primeira publicação especializada do setor automotivo voltada ao dono do carro distribuída gratuitamente pelas oficinas aos seus clientes. Peça já para seu mecânico de confiança.

Para anunciar:
11.2925-7107
contato@jornalfarolalto.com.br

Empresário da reparação: ofereça o Jornal Farol Alto aos seus clientes. Saiba como em www.jornalfarolalto.com.br ou pelo telefone (11) 2925-7107



nakata.com.br 0800 707 80 22

ARRISCADO MESMO É NÃO USAR AMORTECEDORES NAKATA.



Atílio

ring

Faça revisões em seu veículo regularmente.

 Curta Nakata no Facebook
facebook.com/componentesnakata

EXIJA AMORTECEDORES NAKATA

Para ter certeza do trabalho bem-feito e do cliente satisfeito, não se arrisque com outro. Nakata é garantia de qualidade e segurança reconhecida pelo mercado. Exija a tecnologia original líder em componentes de suspensão. **Com Nakata é tudo azul pela frente.**



Acesse o
catálogo eletrônico
www.affinia1.com.br



Tudo Azul, Tudo Nakata.